

Сводка предложений по проекту

постановления Администрации Томской области «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 27.02.2015 № 71а»

Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент социальной защиты населения Томской области
Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком проекта нормативного правового акта принимались предложения: с 31 января 2018 года по 13 февраля 2018 года.

Место размещения проекта нормативного правового акта и сводного отчета в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <https://tomsk.gov.ru/gating/front/view/id/449>.
Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 0

Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарий разработчика
Томский автотранспортный союз	<p>Предлагаем установить в качестве показателя результативности по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в пригородном и городском сообщении 100-процентное выполнение перевозчиком рейсов, на которых предусмотрена перевозка граждан по ЕСПБ, согласно утвержденному расписанию (трафику) движения транспортного средства соответствующего маршрута, за исключением не выполненных перевозчиком в отчетном периоде (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом или иными нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом»;</p>	<p>Учтено предложение по исключению показателя результативности по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в междугородном сообщении и по пригородным маршрутам перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом.</p>

	<p>Указанный подпункт пятнадцатым абзацем следующего содержания не дополнить:</p> <p>«Показателем результативности по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в междугородном сообщении и по пригородным маршрутам перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом является отношение количества граждан, перевезенных на основании ЕСПБ, к количеству граждан, обратившихся за получением услуги (и имеющих право на её получение) по перевозке на данном виде маршрута на основании ЕСПБ (при условии наличия свободных посадочных мест), на котором предусмотрена перевозка граждан по ЕСПБ, равное 1.».</p> <p>Подобные изменения по необходимости произвести по всему тексту проекта постановления.</p>	
<p>Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Томской области</p>	<p>Предлагаемая Проектом редакция абзаца 15 пункта 5-1 Приложения №2 и абзаца 14 пункта 5-1 № 4 к постановлению Администрации Томской области от 27.02.2015 № 71а изменяет порядок определения показателя результативности предоставления субсидии. В соответствии с предлагаемой редакцией показатель результативности зависит от количества граждан, обратившихся за получением услуги по перевозке на данном виде маршрута на основании ЕСПБ или талона (при условии наличия свободных посадочных мест). Вместе с тем из текста Проекта не следует однозначного понимания, каким образом будет определяться показатель результативности в случае отсутствия свободных посадочных мест.</p>	<p>Предложения по установлению показателя результативности отсутствуют.</p>
<p>АО «Томскавтотранс»</p>	<p>1) В подпункте д) подпункта б) пункта 1 Проекта постановления предусмотрена следующая формулировка показателя результативности: «Показателем результативности по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в пригородном и городском сообщении является 100% выполнение перевозчиком рейсов, на которых предусмотрена перевозка граждан по ЕСПБ, согласно утвержденному расписанию (графику) движения транспортного средства соответствующего</p>	<p>Не учтено.</p>

	<p>маршрута».</p> <p>В этой формулировке не учтено, что рейсы могут выполняться непосредственно перевозчиком или с привлечением перевозчиком третьих лиц согласно договору (п.2 Приложения №2 постановления Администрации Томской области от 27.02.2015 №71а)</p> <p>Предлагаем уточнить формулировку следующим образом: «Показателем результативности по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в пригородном и городском сообщении является 100% выполнение перевозчиком (в том числе с привлечением третьих лиц согласно договору) рейсов, на которых предусмотрена перевозка граждан по ЕСПБ, согласно утвержденному расписанию (графику) движения транспортного средства соответствующего маршрута».</p> <p>2) Необходимо указать период, за который представляется отчет о достижении показателя результативности по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа.</p> <p>3) Для исключения неопределенности указать порядок расчета показателя отчета, а также степень округления величины показателя.</p> <p>Показатель определяется как частное: количества фактически выполненных рейсов, на которых предусмотрена перевозка граждан по ЕСПБ, согласно утвержденному расписанию (графику) соответствующего маршрута, по всем маршрутам перевозчика за период отчета и количества рейсов, на которых предусмотрена перевозка граждан по ЕСПБ, согласно утвержденному расписанию (графику) соответствующего маршрута, по всем маршрутам перевозчика за период отчета.</p> <p>Показатель определяется в процентах без десятичных знаков с округлением по правилам математического округления.</p>	<p>Не учтено.</p>
<p>ООО «Росич»</p>	<p>Выполнение предлагаемого показателя результативности (100-процентное выполнение перевозчиком рейсов, на которых предусмотрена перевозка граждан по ЕСПБ, согласно утвержденному</p>	<p>Не учтено.</p>

расписанию (графику) движения транспортного средства соответствующего маршрута) согласно утвержденного расписания, практически невозможно, так как договором № 30 от 2009 года с Административной Томской области установлено допустимое количество невыполнения рейсов от расписания – 20 процентов.

Общее количество поступивших предложений	4
Общее количество утетенных предложений	0
Общее количество частично утетенных предложений	1
Общее количество не утетенных предложений	3

Заместитель начальника Департамента социальной защиты населения Томской области



И.А. Куракина