

# АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 6 мая 2008 г. N 267-ра

### ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(в ред. распоряжений Администрации Томской области  
от 28.01.2011 N 41-ра, от 31.10.2012 N 982-ра)

1. В целях организации перевозок групп детей автомобильным транспортом на территории Томской области утвердить прилагаемое Временное [положение](#) об организации перевозок групп детей автомобильным транспортом на территории Томской области.

2. Рекомендовать главам муниципальных образований Томской области, Управлению Министерства внутренних дел Российской Федерации по Томской области, Управлению Министерства внутренних дел Российской Федерации по ЗАТО Северск Томской области, Управлению государственного автодорожного надзора по Томской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Департаменту общего образования Томской области, Главному управлению Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Томской области, Управлению Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Томской области, организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом на территории Томской области:  
(в ред. [распоряжения](#) Администрации Томской области от 31.10.2012 N 982-ра)

1) при перевозке групп детей автомобильным транспортом на территории Томской области руководствоваться Временным [положением](#), утвержденным настоящим распоряжением;

2) организовать изучение Временного [положения](#) всеми работниками, имеющими отношение к организации пассажирских перевозок групп детей;

3) осуществлять в пределах своих полномочий контроль за выполнением Временного [положения](#).

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Губернатора Томской области по вопросам безопасности Семенченко В.К.

(п. 3 в ред. [распоряжения](#) Администрации Томской области от 31.10.2012 N 982-ра)

И.о. Губернатора  
Томской области  
О.В.КОЗЛОВСКАЯ

Утверждено  
распоряжением  
Администрации Томской области  
от 06.05.2008 N 267-ра

# ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(в ред. распоряжений Администрации Томской области  
от 28.01.2011 N 41-па, от 31.10.2012 N 982-па)

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Временное положение об организации перевозок групп детей автомобильным транспортом на территории Томской области (далее - Положение) устанавливает основные мероприятия по организации перевозок групп детей автомобильным транспортом на территории Томской области.

2. Положение разработано в соответствии с [Правилами](#) дорожного движения Российской Федерации, Основными [положениями](#) по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090, приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 N 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" и от 20.08.2004 N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" и действует до введения в действие общероссийских единых специальных правил перевозки детей.

3. Для целей настоящего Положения используются следующие термины и определения:

"Автобус" - автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;

"Заказчик услуг по перевозке детей" (далее - заказчик) - организация или индивидуальный предприниматель, ответственные за организацию обучения, отдыха, лечения детей, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, пользующиеся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления мероприятий;

"Массовая перевозка детей" - перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной;

"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также сумерек;

"Организованная перевозка группы детей" - специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству;

"Организованная транспортная колонна" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

"Перевозчик детей" - организация, индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку детей автобусами, имеющие в установленном законом случаях лицензию на осуществление пассажирских перевозок;

"Разовые перевозки детей" - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;

"Регулярные перевозки детей" - перевозки, осуществляемые с определенной

периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;

"Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;

"Оператор технического осмотра" - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель (в том числе дилер), аккредитованные в установленном порядке на право проведения технического осмотра.

(абзац введен распоряжением Администрации Томской области от 31.10.2012 N 982-ра)

4. Перевозка детей запрещается:

1) в темное время суток, за исключением регулярных перевозок детей для обеспечения учебного процесса в образовательных учреждениях в согласованный с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения период времени;

(пп. 1 в ред. распоряжения Администрации Томской области от 28.01.2011 N 41-ра)

2) в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;

3) в условиях недостаточной видимости;

4) в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;

5) при температуре окружающего воздуха ниже  $-36^{\circ}\text{C}$  при осуществлении регулярных перевозок детей для обеспечения учебного процесса в образовательных учреждениях и при температуре окружающего воздуха ниже  $-28^{\circ}\text{C}$  во всех других случаях;

(пп. 5 в ред. распоряжения Администрации Томской области от 28.01.2011 N 41-ра)

6) при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения", за исключением случаев, связанных с понижением температуры.

(пп. 6 в ред. распоряжения Администрации Томской области от 28.01.2011 N 41-ра)

В темное время суток, а также в период с 23.00 до 07.00 часов в порядке исключения допускается перевозка детей одиночными автобусами к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них при протяженности маршрута не более 50 километров в пределах Томской области (далее - разовые перевозки в темное время суток).

5. В обязательном сопровождении автомобилем органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД) осуществляются:

массовые перевозки детей;

разовые перевозки в темное время суток.

6. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сиденьях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

7. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке детей и разовых перевозках в темное время суток - водителем патрульного автомобиля ГИБДД, в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

8. В светлое время суток на транспортном средстве, осуществляющем перевозку детей, должен быть включен ближний свет фар.

9. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

10. С ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей:

массовые;

регулярные;

разовые междугородные (межмуниципальные);

разовые городские и пригородные (до 50 километров) по маршрутам, где нет регулярного пассажирского сообщения;

разовые в темное время суток.

Не требуют согласования с ГИБДД разовые городские и пригородные (до 50 километров) перевозки детей по маршрутам, где организовано регулярное пассажирское сообщение, осуществляющиеся в соответствии с требованиями настоящего Положения.

При согласовании регулярных перевозок детей владелец транспортного средства представляет его оператору технического осмотра в целях проверки пригодности к таким перевозкам. При массовых, разовых междугородных (межмуниципальных) перевозках, разовых перевозках в темное время суток транспорт представляется на дополнительный технический осмотр оператору технического осмотра перед каждой поездкой.

(в ред. распоряжения Администрации Томской области от 31.10.2012 N 982-ра)

11. Лица, ответственные за организацию отдыха, обучения или иного мероприятия, на которое доставляются дети, обязаны соблюдать требования настоящего Положения, относящиеся как к перевозке детей, так и к заказчику, в случае перевозки детей собственным транспортом, принадлежащим организациям или индивидуальным предпринимателям.

12. Перевозка детей дошкольного возраста при нахождении в пути более 4-х часов не рекомендуется.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАКАЗЧИКУ

13. Заказчик обязан:

1) произвести заказ на транспортные средства у организаций или индивидуальных предпринимателей для осуществления перевозки детей, учитывая планируемое количество перевозимых детей и число посадочных мест в заказываемом транспорте;

2) назначить не менее двух взрослых сопровождающих на каждое транспортное средство, задействованное в перевозке, учитывая количество пассажирских дверей. В процессе перевозки детей сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса; (пп. 2 в ред. распоряжения Администрации Томской области от 28.01.2011 N 41-ра)

3) в случае выделения в один адрес двух и более автобусов по каждому автобусу, кроме сопровождающих, назначить ответственного за организацию всей перевозки детей;

4) направить письменную заявку в ГИБДД в случаях осуществления:

а) регулярных перевозок детей, массовых перевозок детей, разовых перевозок в темное время - за 10 суток до начала осуществления перевозок;

б) разовых городских и пригородных (до 50 километров) перевозок не по маршрутам, где осуществляется регулярное пассажирское движение, а также разовых междугородных (межмуниципальных) перевозок детей - за трое суток до начала перевозок (с учетом праздничных и выходных дней).

В заявке указываются: дата, время перевозки детей, их количество, возраст; маршрут следования, места посадки и высадки; график движения, отвечающий требованиям режима труда и отдыха водителей, включающий в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и отдыха, оборудованные в соответствии с требованиями санитарного законодательства; фамилия, имя, отчество, должность ответственного за организацию перевозки детей, старшего сопровождающего; марка, государственный регистрационный номер транспортного средства; данные организации или индивидуального предпринимателя, выделяющих автобус, при осуществлении массовой перевозки - подтверждение выделения медицинского работника;

5) провести инструктаж с сопровождающими лицами по вопросам перевозки детей и оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу учета инструктажей.

При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в

полугодие перед началом перевозок, а также в случаях:

- смены сопровождающего;
- изменения маршрута.

При проведении иных видов перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах;

6) обеспечить сопровождающих лиц списком детей-пассажиров и в установленных случаях (пункт 10 настоящего Положения) - оригиналом заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - также средствами мобильной связи;

7) определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части;

8) обеспечить присутствие медицинского работника при массовой перевозке детей (независимо от протяженности маршрута);

9) обеспечить детей при нахождении в пути следования более трех часов наборами пищевых продуктов ("сухим пайком") с согласованием их ассортимента с Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Томской области в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством.

14. При осуществлении регулярных перевозок детей заказчик обязан организовать проведение с детьми регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:

- 1) о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- 2) о порядке посадки и высадки из автобуса;
- 3) о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- 4) о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;

5) о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения во время перевозок.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ К СОПРОВОЖДАЮЩИМ ЛИЦАМ

15. Сопровождающие лица обязаны:

1) перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей у заказчика перевозки;

2) знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться;

3) провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:

а) о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;

б) о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства;

в) о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;

4) иметь при себе список детей-пассажиров и в установленных случаях (пункт 10 настоящего Положения) - оригинал заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения, инструктаже водителя и прохождении дополнительного технического осмотра транспорта, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - также средства

мобильной связи;

5) обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок;

6) обеспечить беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица;

7) осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь;

8) подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди;

9) при перевозке детей в автобусах, оборудованных ремнями безопасности, использовать специальные детские удерживающие устройства, соответствующие весу и росту ребенка, или иные средства, позволяющие пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности;

10) разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя;

11) убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест ([пункт 6](#) настоящего Положения), окна транспорта закрыты ([пункт 9](#) настоящего Положения), и подать команду на закрытие дверей;

12) находиться у каждой двери транспортного средства во время движения. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов;

13) не допускать, чтобы во время движения транспортного средства дети вставали с мест, ходили по салону, высывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы;

14) осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей и вынос багажа;

15) после того как дети вернутся в автобус, убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

#### 4. ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗЧИКУ

16. Основными задачами перевозчика детей являются:

1) выполнение установленных действующим законодательством требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режиму труда и отдыха водителей;

2) содержание транспорта в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации его на линии;

3) организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

17. Перевозчик обязан:

1) допускать к управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозки детей, лиц, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

2) проводить инструктаж водителей о правилах перевозки детей, их предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, ежедневный технический осмотр транспортного средства; обеспечить в требуемых случаях ([пункт 10](#) настоящего Положения)

представление транспортного средства на дополнительный технический осмотр оператору технического осмотра;

(в ред. распоряжения Администрации Томской области от 31.10.2012 N 982-ра)

3) при выделении автобусов для массовой перевозки детей назначить старшего колонны (при трех и более автобусах - из числа лиц, ответственных за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, а при двух - из числа водителей этих автобусов);

4) установить спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки "Перевозка детей";

5) укомплектовать транспортное средство двумя медицинскими аптечками, двумя противооткатными упорами;

6) предусмотреть места в салоне для установки не менее двух огнетушителей емкостью не менее двух литров, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя;

7) на случай выявления неисправностей перед отправкой транспортного средства предусмотреть варианты его замены;

8) отказать в подаче транспортного средства заказчику, если поездка не согласована в соответствии с [пунктом 10](#) настоящего Положения;

9) принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя;

10) в случае непоступления информации водителя о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах принять меры к установлению местонахождения транспортного средства.

11) в случае возможного пребывания водителя в автобусе более 12 часов направлять в рейс двух водителей. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха.

18. При длительной эксплуатации автобуса в отрыве от основной базы контроль за работой водителя на линии, его физическим состоянием, рабочим временем и временем отдыха водителя, техническим состоянием автобуса возлагается на перевозчика детей.

19. Если при перевозке детей используются автобусы, принадлежащие двум и более перевозчикам (перевозчику и заказчику), лицами, ответственными за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, должен быть определен порядок взаимодействия перевозчиков на всех этапах организации и осуществления перевозок.

## 5. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И УСЛОВИЯМ ДВИЖЕНИЯ

20. Водитель обязан:

1) перед началом поездки пройти под роспись инструктаж об особенностях маршрута, о порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения;

2) предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр оператору технического осмотра в соответствии с [пунктом 10](#) настоящего Положения;

(в ред. распоряжения Администрации Томской области от 31.10.2012 N 982-ра)

3) проверить по прибытии на место сбора фактическое обеспечение заказчиком условий перевозки, установленных настоящим Положением;

4) осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом;

5) открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров);

6) осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины;

7) следить за тем, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя;

8) при управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого трогания с места и торможения;

9) в случаях организации перевозки детей без согласования с ГИБДД (пункт 10 настоящего Положения) осуществлять движение только по дорогам, где организованы регулярные перевозки пассажиров общественным транспортом;

10) прекратить дальнейшее движение:

а) при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

б) при ухудшении состояния своего здоровья;

в) при изменении дорожных и погодных условий (пункт 4 настоящего Положения).

При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом перевозчика;

11) при вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса - в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта;

12) при перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах проинформировать перевозчика о прибытии в пункт назначения;

13) после первых трех часов непрерывного управления автобусом осуществлять отдых от управления продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности осуществлять не более чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс двух водителей на один автобус передавать управление автобусом не реже чем через три часа;

14) в случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

21. Водителю запрещается:

1) осуществлять перевозку детей при невыполнении заказчиком условий перевозки, предусмотренных настоящим Положением;

2) при нахождении транспортного средства на месте посадки и высадки детей отлучаться от него, а при нахождении детей в салоне автобуса - выходить из кабины, а также осуществлять движение задним ходом;

3) отклоняться от заранее согласованного маршрута движения автобуса; производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения; превышать установленный скоростной режим; не соблюдать режим труда и отдыха; при движении в колонне - обгонять другие автобусы;

4) во время движения отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

5) провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы;

6) без согласования с ГИБДД осуществлять съезд на грунтовые дороги и двигаться по ним (при перевозке детей на сельскохозяйственные работы и к местам отдыха).

---

