

Сводный отчет

о проведении оценки регулирующего воздействия

1. Общая информация.

1.1. Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: приказ Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области «О внесении изменений в приказ Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 25.12.2017 № 53-ОД».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 3 квартал 2018 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Необеспеченность своевременного перемещения специализированными транспортными средствами задержанных транспортных средств на специализированные стоянки.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Общая: совершенствование порядка перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранение и возврат, оплата стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области.

Частная: определение срока прибытия специализированного транспортного средства.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования.

Установление срока прибытия специализированного транспортного средства.

1.7. Обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования проводилось с 11.07.2018 года по 19.07.2018 года.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: не поступили.

1.9. Контактная информация исполнителя разработчика проекта нормативного правового акта (Коробова Анна Андреевна, специалист-юрист комитета организационно-правового и финансового обеспечения, (3822) 902-658, korobovaaa@tomsk.gov.ru).

1.10. Степень регулирующего воздействия проекта: средняя.

1.11. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия.

В соответствии с подпунктом 1) пункта 6 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Томской области, утвержденного постановлением Администрации Томской области от 14.03.2014 №75а, проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

1.12. Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком проекта нормативного правового акта принимаются предложения: с 20.07.2018 года по 03.08.2018 года.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы:

В правоприменительной практике стали возникать случаи, когда уполномоченная организация не обеспечивает своевременного перемещения транспортных средств на специализированные стоянки, что приводит к временным потерям сотрудников Управления ГИБДД УМВД России по Томской области и УГАДН по Томской области. В последнее время в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области поступают письменные жалобы сотрудников Управления ГИБДД УМВД России по Томской области и УГАДН по Томской области по фактам неисполнения уполномоченной организации обязательств по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку. Проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, заключается в необходимости определения четкого срока прибытия

специализированного транспортного средства к месту нахождения задержанного транспортного средства по вызову должностного лица.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах.

В Томской области согласно закону Томской области от 19.06.2012 № 94-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области» (в редакции, действовавшей до вступления в силу Закон Томской области от 10.05.2017 № 44-ОЗ) отбор субъектов предпринимательской деятельности для оказания услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств осуществляется без проведения конкурсного отбора – в заявительном порядке.

Приказом Федеральной антимонопольной службы от 15.08.2016 № 1145/16 утверждены Методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты. Данными указаниями конкретизированы варианты определения исполнителей услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств.

Руководствуясь принятыми изменениями на федеральном уровне Законом Томской области от 10.05.2017 № 44-ОЗ «О внесении изменений в Закон Томской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области» уточнен порядок отбора юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перемещению и хранению задержанных транспортных средств.

Согласно Статье 1-2 Закона лица, ответственные за перемещение и хранение транспортных средств, определяются по результатам торгов (аукцион на понижение цены), проводимых Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Порядок проведения таких торгов, а также требования, предъявляемые к участникам торгов, порядок заключения договоров о взаимодействии определяется Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

юридические лица и индивидуальные предприниматели, участвующие в торгах по выбору исполнителя услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Томской области;

физические лица, привлеченные к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства (количество определить не возможно).

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие правового регулирования сроков прибытия специализированных транспортных средств приводит к временным потерям сотрудников Управления ГИБДД УМВД России по Томской области и УГАДН по Томской области.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Несовершенное правовое регулирование определения чёткого срока прибытия специализированного транспортного средства к месту нахождения задержанного транспортного средства по вызову должностного лица.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Приказом Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области утверждена форма Типового договора о взаимодействии, в которой не прописан

четкий срок прибытия специализированного транспортного средства, что не обязывает к соблюдению сроков.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации иностранных государствах: не определен, так как регионы не утверждают Типовую форму соглашения.

2.8. Иная информация о проблеме: отсутствует

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения.

Цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Совершенствование порядка перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранение и возврат, оплата стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области	август 2018 года	Постоянный мониторинг в ходе работы

3.1. Определение индикаторов для оценки достижения целей предлагаемого правового регулирования.

Цели предлагаемого правового регулирования (соответствует п. 3 настоящего сводного отчета)	Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	Единица измерения индикаторов	Целевые значения индикаторов по годам
Цель 1	Совершенствование порядка перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранение и возврат, оплата стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Томской области	Обращения и жалобы	2018 г.- 3 2019 г. - 0

3.2. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: ведомственная информация Департамента.

3.3. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы
Группа 1: Юридические лица и индивидуальные предприниматели, участвующие в торгах по выбору исполнителя услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Томской	Более 2

области.	
----------	--

5. Сведения о дополнительных расходах (доходах) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: дополнительных финансовых затрат из областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования не потребуется.

6. Новые обязанности, запреты и ограничения, изменение существующих обязанностей, запретов и ограничений потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (соответствует пункту 4)	Новые обязанности, запреты и ограничения, изменения существующих обязанностей, запретов и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, руб.
Группа 1	Прибытие специализированного транспортного средства в установленный срок 2 часа	Вероятность финансовых затрат усматривается.	Количественную оценку провести не представляется возможным в связи с невозможностью прогнозирования количества правонарушений

6.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: дополнительные затраты усматриваются.

7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования: риск расторжение договоров о взаимодействии в одностороннем порядке. Повторные торги.

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы.

	Вариант 1	Вариант 2
8.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Внесение изменений в действующий нормативный правовой акт Томской области	Невмешательство
8.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, участвующие в торгах по выбору исполнителя услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Томской области	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, участвующие в торгах по выбору исполнителя услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Томской области
8.3. Оценка	Расходы адресатов не	Расходы адресатов не

дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением	изменятся	изменятся
8.4. Оценка расходов (доходов) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных финансовых затрат из областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования не потребуется	Дополнительных финансовых затрат из областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования не потребуется
8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Определится четкий срок прибытия специализированного транспортного средства после заявки должностного лица.	Не определено
8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Расторжение договоров о взаимодействии в одностороннем порядке. Повторные торги.	Риск невозможности расторжения договора в одностороннем порядке

8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Установление четкого срока прибытия специализированного транспортного средства к месту нахождения задержанного транспортного средства по вызову должностного лица существенно сократит временные затраты сотрудников федеральных органов.

Принятие Проекта не повлечет за собой увеличения расходов областного бюджета.

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.


9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Приказ вступает в силу с даты его подписания.

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: необходимость отсутствует.

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: необходимость отсутствует.

Начальника департамента



Ю.И. Баев