

Сводная записка

К сводному отчету о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления Администрации Томской области «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам, оказывающим услуги пассажирам и перевозчикам на территории Томской области, при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок за 2016, 2017, 2018 годы» (далее – Проект)

Сроки обсуждения проекта акта: с 27.08.2018 до 19.09.2018

№ п/п	Наименование организации	Предложения	Сведения об учете предложений
1	ОАО «Томскавтотранс»	<p>Проект постановления рассмотрен, ответ от 10.09.2018 № 807.</p> <p>Предложение: Согласно пункта 3 предлагаемого проекта Постановления, срок его действия установлен до 31 декабря 2018 года. Пунктом 2 пункта 10 предлагаемого порядка установлен срок предоставления документов за 11 месяцев 2018 года – до 18 декабря 2018 года.</p> <p>Пунктами 11, 13 и 14 порядка предусмотрены сроки для проведения процедур предоставления субсидии, которые в сумме составляют 35 рабочих дней, что ставит под сомнение возможность получения субсидии в течении срока, указанного в пункте 3 проекта Постановления.</p>	<p>Предложение учтено. Скорректированы сроки подачи заявлений. Оптимизированы сроки проведения процедур рассмотрения заявлений и принятия решения о предоставлении субсидии (до 2 рабочих дней), сроки в течении которого заключается соглашение (до 2 рабочих дней) для выполнения требования статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации.</p>
2	НП «Томский автотранспортный союз»	<p>Наименование постановления Администрации Томской области изложить в следующей редакции: «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение затрат юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги пассажирам и перевозчикам на автовокзалах и автостанциях на территории Томской области, связанные с перевозкой пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок»</p>	<p>Предложение не учтено.</p> <p>Добавлена позиция – автостанции. Предложенная формулировка не соответствует формулировкам, изложенным в Законе Томской области от 29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» и Законе Томской области от 28.12.2017 № 156-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 года и на плановый период 2019 и 2020 годов»</p>
		<p>Пункт 1 постановления изложить в следующей редакции: Утвердить Порядок предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение затрат юридическим лицам, или индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги пассажирам и перевозчикам на автовокзалах и автостанциях на территории Томской области, связанные с перевозкой пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок»</p>	<p>Предложение не учтено.</p> <p>Добавлена позиция – автостанции. Предложенная формулировка не соответствует формулировкам, изложенным в Законе Томской области от 29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» и Законе Томской области от 28.12.2017 № 156-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 года и на плановый период 2019 и 2020 годов»</p>
		<p>Наименование приложения изложить в следующей редакции: «Порядок предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение затрат юридическим лицам, или индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги пассажирам и перевозчикам на автовокзалах и автостанциях на территории Томской области, связанные с перевозкой пассажиров и багажа по маршрутам»</p>	<p>Предложение не учтено.</p> <p>Добавлена позиция – автостанции. Предложенная формулировка не соответствует формулировкам, изложенным в Законе Томской области от 29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» и Законе Томской области от 28.12.2017 № 156-ОЗ «Об областном бюджете на</p>

	регулярных перевозок»	2018 года и на плановый период 2019 и 2020 годов»
	Пункт 1 Порядка изложить в следующей редакции: «Настоящий Порядок определяет процедуру предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение затрат юридическим лицам, или индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги пассажирам и перевозчикам на автовокзалах и автостанциях на территории Томской области, связанные с перевозкой пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок (далее – субсидия)»	Предложение не учтено. Добавлена позиция – автостанции. Предложенная формулировка не соответствует формулировкам, изложенным в Законе Томской области от 29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» и Законе Томской области от 28.12.2017 № 156-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 года и на плановый период 2019 и 2020 годов»
	Пункт 2 Порядка изложить в следующей редакции: «Целью предоставления субсидии является возмещение юридическим лицам, или индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги пассажирам и перевозчикам на автовокзалах и автостанциях на территории Томской области, связанные с перевозкой пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок фактически понесенных затрат, в том числе:»	Предложение не учтено. Добавлена позиция – автостанции. Предложенная формулировка не соответствует формулировкам, изложенным в Законе Томской области от 29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» и Законе Томской области от 28.12.2017 № 156-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 года и на плановый период 2019 и 2020 годов»
	Подпункт 1 пункта 2 Порядка изложить в следующей редакции: «на коммунальные услуги, включая холодное и горячее водоснабжение, водоотведение, электроснабжение, отопление, услуги по вывозу и захоронению твердых и жидких бытовых отходов, снега, услуг связи, услуги охраны от пожара, от противоправных действий третьих лиц, услуги по обеспечению транспортной безопасности, банковские услуги, услуги инкассации, услуги по техническому обслуживанию (контролю технического состояния) средств тревожной сигнализации, систем охранной, пожарной сигнализации, систем оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, услуги по уборке помещений и территории зданий автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Томской области (далее - услуги)»	Предложение не учтено. Добавлена позиция – автостанции. Предложенная формулировка не соответствует формулировкам, изложенным в Законе Томской области от 29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» и Законе Томской области от 28.12.2017 № 156-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 года и на плановый период 2019 и 2020 годов»
	Подпункт 2 пункта 2 Порядка изложить в следующей редакции: «на проведение текущего и капитального ремонта зданий автовокзалов или автостанций, расположенных на территории Томской области (кровли, помещений, фасадов, конструкций, систем водоснабжения, теплоснабжения, водоотведения (далее – текущий и капитальный ремонт)»	Предложение не учтено. Добавлена позиция – автостанции. Предложенная формулировка не соответствует формулировкам, изложенным в Законе Томской области от 29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» и Законе Томской области от 28.12.2017 № 156-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 года и на плановый период 2019 и 2020 годов»
	Подпункт 3 пункта 2 Порядка изложить в следующей редакции: «на благоустройство и ограждение территорий, прилегающих к зданиям автовокзалов или автостанций, расположенных на территории Томской области (далее – прилегающие территории)»	Предложение не учтено. Данный подпункт исключен из Порядка Департаментом финансов Томской области и Прокуратурой Томской области
	Подпункт 4 пункта 2 Порядка изложить в следующей редакции: «на приобретение материалов для проведения текущего и капитального ремонта, благоустройства и ограждения прилегающих территорий автовокзалов и автостанций (далее – материалы)»	Предложение не учтено. Данный подпункт исключен из Порядка Департаментом финансов Томской области и Прокуратурой Томской области
	Подпункт 5 пункта 2 Порядка изложить в следующей редакции: «на приобретение технических средств организации дорожного движения транспортных средств и пассажиров на автовокзалах или автостанциях,	Предложение не учтено. Добавлена позиция – автостанции. Предложенная формулировка расходится с формулировками, изложенными в Законе Томской области от

	расположенных на территории Томской области и прилегающих к ним территориях, систем громкой связи и информационных табло (далее – оборудование)»	29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» и Законе Томской области от 28.12.2017 № 156-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 года и на плановый период 2019 и 2020 годов»
	Подпункт 6 пункта 2 Порядка изложить в следующей редакции: «на оплату труда (включая страховые взносы) руководителей, специалистов и рабочих (далее – работники), непосредственно осуществляющих свою деятельность по обеспечению работы автовокзалов или автостанций, расположенных на территории Томской области»	Предложение не учтено. Данный пункт содержит коррупционный фактор (подпункт в пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов (постановление Правительства РФ от 26.02.2010 № 96). Переформулирован: «заработной платы (включая страховые взносы) руководителей, специалистов и рабочих (далее - работники), осуществляющих свою трудовую деятельность по обслуживанию пассажиров».
	Пункт 4 Порядка изложить в следующей редакции: «Получателями субсидии являются юридические лица или индивидуальные предприниматели (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющие хозяйственную деятельность и состоящие на учете в налоговом органе на территории Томской области, обладающие на праве собственности или ином законном основании объектами транспортной инфраструктуры (автовокзалами, автостанциями), расположенными на территории Томской области и прошедших категорирование (если это предусмотрено действующим законодательством), оказывающие услуги пассажирам и перевозчикам, связанным с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок. Решение о предоставлении субсидии принимается Департаментом в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период».	Предложение не учтено. Добавлена позиция – автостанции. Предложенная формулировка не соответствует формулировкам, изложенным в Законе Томской области от 29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» и Законе Томской области от 28.12.2017 № 156-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 года и на плановый период 2019 и 2020 годов»
	Подпункт б) пункта 9 Порядка изложить в следующей редакции: «выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, полученную не ранее чем за один месяц до даты подачи заявления».	Предложение не учтено. В соответствии с Законом Томской области от 29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» и Законом Томской области от 28.12.2017 № 156-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 года и на плановый период 2019 и 2020 годов» субсидия предоставляется юридическим лицам.
	Подпункт в) пункта 9 Порядка изложить в следующей редакции: «юридические лица копии учредительных документов»	Предложение не учтено. В соответствии с Законом Томской области от 29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» и Законом Томской области от 28.12.2017 № 156-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 года и на плановый период 2019 и 2020 годов» субсидия предоставляется юридическим лицам.
	Подпункт д) пункта 9 Порядка изложить в следующей редакции: «копии документов, подтверждающих наличие у получателя субсидии на праве собственности или на ином законном основании объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов или автостанций), расположенных на территории Томской области и прошедших категорирование (если это предусмотрено действующим законодательством)».	Предложение не учтено. Добавлена позиция – автостанции. Предложенная формулировка расходится с формулировками, изложенными в Законе Томской области от 29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» и Законе Томской области от 28.12.2017 № 156-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 года и на плановый период 2019 и 2020 годов»

		<p>Подпункт ж) пункта 9 Порядка изложить в следующей редакции: «копии документов, подтверждающих затраты, связанные с работой автовокзалов или автостанций на территории Томской области, в том числе:».</p>	<p>Предложение не учтено. Добавлена позиция – автостанции. Предложенная формулировка расходится с формулировками, изложенными в Законе Томской области от 29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» и Законе Томской области от 28.12.2017 № 156-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 года и на плановый период 2019 и 2020 годов»</p>
		<p>Подпункт з) пункта 9 Порядка изложить в следующей редакции: «справку о размере затрат на оплату труда работников, осуществляющих трудовую деятельность по обеспечению работы автовокзалов или автостанций, расположенных на территории Томской области (далее – справка)»</p>	<p>Предложение не учтено. Добавлена позиция – автостанции. Предложенная формулировка расходится с формулировками, изложенными в Законе Томской области от 29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» и Законе Томской области от 28.12.2017 № 156-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 года и на плановый период 2019 и 2020 годов».</p>
		<p>Пункт 15 Порядка изложить в следующей редакции: «Величина субсидии из областного бюджета устанавливается в размере 99% от суммы понесенных затрат, связанных с обеспечением функционирования объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов или автостанций), в пределах объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете.».</p>	<p>Предложение не учтено. Добавлена позиция – автостанции. Предложенная формулировка расходится с формулировками, изложенными в Законе Томской области от 29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» и Законе Томской области от 28.12.2017 № 156-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 года и на плановый период 2019 и 2020 годов».</p>
		<p>Приложение к Порядку изложить в новой редакции с учетом возможности подачи заявления индивидуальными предпринимателями.</p>	<p>Предложение не учтено. В соответствии с Законом Томской области от 29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» и Законом Томской области от 28.12.2017 № 156-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 года и на плановый период 2019 и 2020 годов» субсидия предоставляется юридическим лицам.</p>