



Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области

**ПРИКАЗ**

от «29» февраля 2016 г

№ 04-ОД

г. Томск

**Об утверждении ведомственной целевой программы Томской области**

В соответствии с Законом Томской области от 28 декабря 2015 года № 198-ОЗ «Об областном бюджете на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов», а также с постановлением Администрации Томской области от 7 декабря 2011 года № 389а «О порядке разработки, утверждения, реализации и мониторинга ведомственных целевых программ Томской области»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить ведомственную целевую программу Томской области «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области» согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования, и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2016 г.

3. Признать утратившими силу приказы Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области:

от 02.02.2015 № 11-ОД «Об утверждении ведомственных целевых программ Томской области» (официальный интернет-портал «Электронная Администрация Томской области» <http://www.tomsk.gov.ru>, 02.02.2015);

от 24.08.2015 № 48-ОД «О внесении изменений в приказ Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 02.02.2015 № 11-ОД» (официальный интернет-портал «Электронная Администрация Томской области» <http://www.tomsk.gov.ru>, 24.08.2015);

от 09.09.2015 № 51-ОД «О внесении изменений в приказ Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 02.02.2015 № 11-ОД» (официальный интернет-портал «Электронная Администрация Томской области» <http://www.tomsk.gov.ru>, 11.09.2015);

от 23.11.2015 № 59-ОД «О внесении изменений в приказ Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 02.02.2015 № 11-ОД» (официальный интернет-портал «Электронная Администрация Томской области» <http://www.tomsk.gov.ru>, 24.11.2015).

4. Разместить настоящий приказ на официальном интернет-портале «Электронная Администрация Томской области» в течение трех рабочих дней после официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. начальника Департамента

Д.К.Празукин

Приложение № 1  
к приказу Департамента транспорта,  
дорожной деятельности и связи Томской области  
от «29» февраля 2016 г № 04-ОД

Ведомственная целевая программа Томской области  
«Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»

Паспорт ведомственной целевой программы Томской области

|  |   |          |          |          |
|--|---|----------|----------|----------|
| Наименование субъекта бюджетного планирования (далее – СБП)  | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области   |          |          |          |
| Тип ведомственной целевой программы Томской области (далее - ВЦП)  | Первый тип  |          |          |          |
| Наименование государственной программы Томской области, в состав которой включается ВЦП  | Развитие транспортной системы в Томской области   |          |          |          |
| Наименование подпрограммы государственной программы Томской области, в состав которой включается ВЦП   | Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области   |          |          |          |
| Цель СБП согласно Положению об СБП (Уставу СБП) и (или) разделу II доклада о результатах и основных направлениях деятельности СБП  | Эффективная региональная транспортная система, дорожная деятельность и конкурентоспособный сектор связи Томской области |          |          |          |
| Цель ВЦП (задача СБП)  | Создание условий для развития транспортной инфраструктуры Томской области и инфраструктуры связи                        |          |          |          |
| Наименования показателей конечного результата (показателей результата достижения цели ВЦП (задачи СБП))  | Единица измерения   | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | %   | 26,1     | 27,2     | 28,0     |

|  |                                      |                |              |                   |
|--|--------------------------------------|----------------|--------------|-------------------|
| 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта | км                                   | 171            | 220          | 230               |
| Срок реализации ВЦП  | ВЦП носит постоянный характер        |                |              |                   |
| Объем расходов областного бюджета на реализацию ВЦП  | Коды классификации расходов бюджетов |                |              | Сумма (тыс. руб.) |
|  | раздел, подраздел                    | целевая статья | вид расходов |                   |
| 2016 год   | 0409                                 | 1826300000     | 110          | 30 789,7          |
|  | 0409                                 | 1826300000     | 240          | 2 098 679,0       |
|  | 0409                                 | 1826300000     | 850          | 645,0             |
| всего  | х                                    | Х              | х            | 2 130 113,7       |
| 2017 год   | 0409                                 | 1826300000     | 110          | 30 789,7          |
|  | 0409                                 | 1826300000     | 240          | 1 865 475,8       |
|  | 0409                                 | 1826300000     | 850          | 645,0             |
| всего  | х                                    | Х              | х            | 1 896 910,5       |
| 2018 год   | 0409                                 | 1826300000     | 110          | 30 789,7          |
|  | 0409                                 | 1826300000     | 240          | 1 913 129,0       |
|  | 0409                                 | 1826300000     | 850          | 645,0             |
| всего  | х                                    | х              | х            | 1 944 563,7       |

#### Раздел 1. Характеристика задачи СБП, для решения которой разработана ВЦП

Целью ВЦП является эффективная региональная транспортная система, дорожная деятельность и конкурентоспособный сектор связи Томской области.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Томской области, имеют стратегическое значение для региона. Они связывают обширную территорию области с соседними территориями Российской Федерации, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития региона, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Для создания динамично развивающейся, сбалансированной и конкурентоспособной региональной экономики, обеспечивающей высокий уровень доходов населения, необходимо наличие развитой транспортной инфраструктуры в регионе, что является одной из основных целей Стратегии социально-экономического развития Томской области до 2030 года, утвержденной постановлением Законодательной Думы Томской области от 26 марта 2015 года № 2580.

Ежегодно увеличивается интенсивность движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального

значения в Томской области, процент большегрузных автомобилей и объем дорог, требующих ремонта (по причине нехватки финансирования и физического износа дорожного полотна). В таких условиях транспортно-эксплуатационное и техническое состояние автомобильных дорог, а также транзитных проездов по населенным пунктам в большинстве случаев не соответствуют нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения.

В Томской области реализуется пилотный проект по созданию автоматизированной системы и оснащению комплексного поста дорожного контроля движущихся транспортных средств без снижения скорости, что является одним из компонентов создания интеллектуальной транспортной системы.

Устраиваемая система предназначена для оперативного круглосуточного измерения весовых, габаритных и скоростных параметров всех видов транспортных средств, выявления транспортных средств, движущихся с превышением предельно допустимых норм, установленных на территории Томской области, фото- и видеофиксации транспортных средств с выявленными превышениями, передачи информации о транспортных средствах с выявленными превышениями предельно допустимых норм в центр обработки данных контрольно-надзорных органов для определения состава административных правонарушений и оформления постановлений по делам об административных правонарушениях.

## Раздел 2. Направления работ по достижению цели ВЦП (задачи СБП)

Достижение цели ВЦП обеспечивается путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий и способствует решению задачи увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Это позволит:

- 1) увеличить пропускную способность дорожной сети, долговечность и эксплуатационную надежность;
- 2) повысить безопасность дорожного движения;
- 3) улучшить условия движения автотранспорта.

Для повышения эффективности использования бюджетных средств (капитальных вложений), направляемых на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в Томской области, а также повышения технического уровня и увеличения сроков эксплуатации автомобильных дорог в период реализации ГП, ежегодно предусмотрено проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с целью внедрения новейших разработок и практического применения нанотехнологий.

Приобретение комплексных систем контроля за дорожным движением обусловлено реализацией пилотного проекта в Томской области по созданию автоматизированной системы и оснащению комплексного поста дорожного контроля движущихся транспортных средств без снижения скорости, что является одним из компонентов создания интеллектуальной транспортной системы.

Это решает следующие задачи:

- а) обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- б) увеличение срока службы искусственных сооружений;
- в) повышение уровня безопасности дорожного движения;
- г) принятие необходимых мер по поддержанию эксплуатационных характеристик автомобильных дорог на основе обобщения и анализа полученных данных о суммарной нагрузке, создаваемой транспортными средствами в процессе жизненного цикла автомобильных дорог;
- д) увеличение доходов Дорожного фонда Томской области;

е) повышение транспортной доступности населения к населенным пунктам Томской области.

Раздел 3. Описание методик расчета показателей  
непосредственного результата (мероприятий ВЦП)

| Наименование показателя   | Единица изменения показателя | Положительная динамика (рост/снижение /стабильность) | Методика расчета показателя   | Исходная информация для расчета показателя |
|---|------------------------------|--|---|--|
| Протяженность отремонтированных автомобильных дорог   | км                           | Рост   | Годовой отчет по форме 3-Автодор  | Ведомственная статистика                   |
| Количество отремонтированных сооружений на автомобильных дорогах  | шт.                          | Рост   | Годовой отчет по форме 3-Автодор  | Ведомственная статистика                   |
| Количество приобретенных комплексных систем   | шт.                          | Рост   | Подсчет   | Ведомственная статистика                   |
| Прирост по платежам в областной бюджет за проезд транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения | %                            | Рост   | $(\Pi_{in} - \Pi_{in-1}) / \Pi_{in-1} * 100$ ,<br>где:<br>$\Pi_{in}$ - платежи за проезд транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, поступившие в областной бюджет в in-ом году, тыс. руб. | Ведомственная статистика                   |
| Количество НИОКР*   | ед.                          | Рост   | Подсчет   | Ведомственная статистика                   |
| Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории Томской   | км/тыс.кв.<br>км             | Рост   | $\text{Птв} / S$ , где:<br>Птв – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием, км,   | Ведомственная статистика                   |

| Наименование показателя | Единица изменения показателя | Положительная динамика (рост/снижение /стабильность) | Методика расчета показателя                         | Исходная информация для расчета показателя |
|-------------------------|------------------------------|--|---|--|
| области                 |                              |  | S – площадь территории Томской области, тыс. кв. км |  |

\*Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (далее – НИОКР).

#### Раздел 4. Порядок управления ВЦП

|  |  |
|--|--|
| Ответственный за реализацию ВЦП (фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), должность)                            | Дроздов Юрий Викторович, директор Областного государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее - ОГКУ «Томскавтодор»)    |
| Порядок организации работы по реализации ВЦП   | Реализация мероприятий ВЦП осуществляется подведомственной организацией Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области - ОГКУ «Томскавтодор» |
| Ответственный за ежеквартальный и ежегодный мониторинг ВЦП (фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), должность) | Соболь Надежда Анатольевна, заместитель директора по экономике ОГКУ «Томскавтодор»   |

#### Раздел 5. Оценка рисков реализации ВЦП

| Описание рисков                    | Оценка возможного влияния рисков на реализацию ВЦП  |
|------------------------------------|---|
| Природные и техногенные катастрофы | Невозможность реализации мероприятий  |
| Опережающие темпы инфляции         | Невозможность реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, что приведет к снижению показателей непосредственного результата; значительное повышение стоимости строительных и горюче-смазочных материалов |

## Раздел 6. Мероприятия ВЦП

| № п/п | Наименование мероприятия   | Содержание мероприятия   | Срок реализации |                | Исполнитель мероприятия | Код классификации расходов бюджетов (раздел, подраздел, целевая статья, вид расходов) | Расходы на мероприятие (тыс. руб.) |             |             | Показатели непосредственного результата (показатели реализации мероприятия) |                   |          |          |          |     |     |
|-------|--|--|-----------------|----------------|-------------------------|---|------------------------------------|-------------|-------------|---|-------------------|----------|----------|----------|-----|-----|
|       |  |  | с (месяц/год)   | по (месяц/год) |                         |   | 2016 год                           | 2017 год    | 2018 год    | наименование показателя   | единица измерения | 2016 год | 2017 год | 2018 год |     |     |
| 1     | Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них для межмуниципального значения и сооружений на них | Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них для обеспечения сохранности действующей сети автомобильных дорог | 01.2016         | 12.2018        | ОГКУ «Томскавтодор»     | 0409 1826300000 850   | 2 062 895,9                        | 1 828 132,7 | 1 907 345,9 | Показатель объема:  |                   |          | км       | 172      | 221 | 231 |
|       |  |  |                 |                |                         |   |                                    |             |             | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог                         |                   |          |          |          |     |     |
|       |  |  |                 |                |                         |   |                                    |             |             | Показатель качества:  |                   |          |          |          |     |     |
|       |  |  |                 |                |                         |   |                                    |             |             | Количество отремонтированных сооружений на автомобильных дорогах            |                   |          | шт.      | 2        | 3   | 4   |

| № п/п | Наименование мероприятия                                       | Содержание мероприятия  | Срок реализации |                | Исполнитель мероприятия | Код классификации расходов бюджетов (раздел, подраздел, целевая статья, вид расходов) | Расходы на мероприятие (тыс. руб.) |          |          | Показатели непосредственного результата (показатели реализации мероприятия) |                   |   |          |          |
|-------|--|---|-----------------|----------------|-------------------------|---|------------------------------------|----------|----------|---|-------------------|---|----------|----------|
|       |  |   | с (месяц/год)   | по (месяц/год) |                         |   | 2016 год                           | 2017 год | 2018 год | наименование показателя   | единица измерения | 2016 год  | 2017 год | 2018 год |
| 2     | Приобретение комплексных систем контроля за дорожным движением | Реализация пилотного проекта в Томской области по созданию автоматизированной системы и оснащение комплексного поста дорожного контроля движущихся транспортных средств без снижения скорости | 01.2016         | 12.2018        | ОГКУ «Томскавтодор»     | 0409 1826300000 240   | 30 000,0                           | 31 560,0 | 0,0      | Показатель объема:<br>Количество приобретенных комплексных систем           | шт.               | 1   | 1        | 0        |
|       |  |   |                 |                |                         |   | 30 000,0                           | 31 560,0 | 0,0      |   |                   | Показатель качества:<br>Прирост по платежам в областной бюджет за проезд транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения | %        | 5,6      |

| № п/п | Наименование мероприятия  | Содержание мероприятия   | Срок реализации мероприятия |                | Исполнитель мероприятия | Код классификации расходов бюджетов (раздел, подраздел, целевая статья, вид расходов) | Расходы на мероприятие (тыс. руб.) |          |          | Показатели непосредственного результата (показатели реализации мероприятия) |                   |          |          |          |
|-------|---|--|-----------------------------|----------------|-------------------------|---|------------------------------------|----------|----------|---|-------------------|----------|----------|----------|
|       |   |  | с (месяц/год)               | по (месяц/год) |                         |   | 2016 год                           | 2017 год | 2018 год | наименование показателя   | единица измерения | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| 3     | Организация научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ | Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы с целью внедрения новейших разработок и практического применения нанотехнологий | 01.2016                     | 12.2018        | ОГКУ «Томсквентор»      | 0409 1826300000 240   | 1 000,0                            | 1 000,0  | 1 000,0  | Количество НИОКР  | ед.               | 1        | 1        | 1        |
|       |   |  |                             |                |                         |   |                                    |          |          | Показатель объема:  |                   |          |          |          |

| № п/п        | Наименование мероприятия                     | Содержание мероприятия   | Срок реализации |                | Исполнитель мероприятия | Код классификации расходов Бюджетов (раздел, подраздел, целевая статья, вид расходов) | Расходы на мероприятие (тыс. руб.) |             |             | Показатели непосредственного результата (показатели реализации мероприятия) |                   |   |                |          |
|--------------|--|--|-----------------|----------------|-------------------------|---|------------------------------------|-------------|-------------|---|-------------------|---|----------------|----------|
|              |  |  | с (месяц/год)   | по (месяц/год) |                         |   | 2016 год                           | 2017 год    | 2018 год    | наименование показателя   | единица измерения | 2016 год  | 2017 год       | 2018 год |
| 4            | Обеспечение деятельности ОГКУ «Томскавтодор» | Обеспечение сохранности и работоспособности существующей сети автомобильных дорог Томской области, мониторинг состояния сети автомобильных дорог и сооружений на них, повышение ее технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния | 01.2016         | 12.2018        | ОГКУ «Томскавтодор»     | 0409 1826300000   | 30 789,7                           | 30 789,7    | 30 789,7    |   |                   | Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории Томской области | км/тыс. кв. км | 10,8     |
|              |  |  |                 |                |                         |   | 4 783,1                            | 4 783,1     | 4 783,1     | 10,8  | 10,8              |   |                | 10,8     |
|              |  |  |                 |                |                         |   | 545,0                              | 545,0       | 545,0       | 10,8  | 10,8              |   |                | 10,8     |
|              |  |  |                 |                |                         |   | 2 130 113,7                        | 1 896 910,5 | 1 944 563,7 | 10,8  | 10,8              |   |                | 10,8     |
| Итого по ВЦП |  |  |                 |                |                         |   |                                    |             |             |   | x                 |   |                |          |