



Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области

ПРИКАЗ

от «13» февраля 2015 года

№ 15-07

г. Томск

О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области в весенний период 2015 года

В соответствии с частью 2.1 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Администрации Томской области от 27 марта 2012 года № 109а «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области», по согласованию УГИБДД УМВД России по Томской области, в целях обеспечения безопасности дорожного движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в весенний период,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввести временное ограничение движения транспортных средств (с грузом или без груза) по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области в весенний период с 1 апреля 2015 года по 15 мая 2015 года.

2. Установить предельно допустимую нагрузку на ось транспортного средства для проезда по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области, в соответствии с приложением к настоящему приказу.

3. Определить в качестве организации, обеспечивающей временное ограничение движения, Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области».

4. Областному государственному казенному учреждению «Управление автомобильных дорог Томской области»:

1) обеспечить установку дорожных знаков и знаков дополнительной информации (таблички), устанавливающих ограничения допустимой нагрузки на ось транспортного средства для проезда по автомобильным дорогам общего

пользования регионального или межмуниципального значения Томской области;

2) осуществлять мероприятия по организации временного ограничения движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Томской области во взаимодействии с УГИБДД УМВД России по Томской области.

5. Заместителю председателя Комитета транспортной инфраструктуры и связи (Скакун С.Н.) проинформировать пользователей автомобильных дорог через областные средства массовой информации не менее чем за 20 календарных дней до начала введения временного ограничения движения транспортных средств и разместить настоящий приказ на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Д.К. Празукина.

Начальник Департамента



М.А. Тышнянов

**ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ДВИЖЕНИЕ ПО
АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

| №№ пп | Наименование автомобильной дороги общего пользования | Начало автомобиль- ной дороги | Конец автомобиль- ной дороги | Пределно допустимая нагрузка на ось транспортного средства при | | |
|----------|---|-------------------------------------|------------------------------------|---|----------------------|----------------------|
| | | | | одиночной оси | двухосной тележки | трехосной тележки |
| | | км | км | тс (кН) | тс (кН) | тс (кН) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Подъезд к с. Курлек | 0,000 | 0,412 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 2 | Подъезд к с. Калтай | 0,000 | 1,595 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 3 | Подъезд к д. Кандинка | 0,000 | 0,580 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 4 | Подъезд к с. Кафтанчиково | 0,000 | 1,151 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 5 | Подъезд к с. Новорождественское, к д. Романовка | 0,000 | 24,400 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 6 | Томск – Каргала – Колпашево в том числе: подъезды к причалам (0,9 км) | 5,976 | 104,000 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| | | 104,000 | 291,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 291,000 | 316,902 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | в том числе: транспортная развязка | 0,000 | 1,400 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 7 | Объездная дорога г. Томска | 0,000 | 16,416 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| | в том числе: транспортная развязка объездной дороги г. Томска | 0,000 | 7,240 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 8 | Томск – Аэропорт | 2,500 | 20,185 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 9 | Томск – Мариинск | 0,000 | 17,000 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| | | 17,000 | 76,733 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 10 | Михайловка – Александровское – Итатка | 0,000 | 22,000 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| | | 22,000 | 28,020 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 28,020 | 33,010 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 33,010 | 48,010 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| | | 48,010 | 50,513 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | с подъездом к с. Малиновка | 0,000 | 2,055 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 11 | Томск – Самусь | 9,000 | 28,734 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 12 | Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д.о. "Синий Утес" - 2,428 км, к базе ТГАСУ - 0,264 км | 6,095 | 46,360 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|--|---------|---------|---------|-------|-------|
| 13 | Камаевка – Асино – Первомайское | 0,000 | 9,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 9,000 | 12,000 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| | | 12,000 | 53,200 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 53,200 | 69,400 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| | в том числе: Асино – АБЗ | 0,000 | 5,185 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 14 | Кузовлево – Светлый | 0,000 | 6,730 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 15 | Подъезд к с.Наумовка, к д.Бобровка | 0,000 | 10,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 10,000 | 12,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 12,000 | 13,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 13,000 | 14,425 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 16 | Кедровый – Гарь – Кенга | 0,000 | 29,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| | | 29,000 | 40,000 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| | | 40,000 | 104,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 17 | Могильный Мыс – Парабель – Каргасок | 0,000 | 15,000 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| | | 15,000 | 45,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 45,000 | 65,000 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| | | 65,000 | 81,913 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 81,913 | 105,308 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| | | 105,308 | 168,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | 168,000 | 172,436 | 6(60) | 5(50) | 4(40) | |
| в том числе: обход с. Парабель | 0,000 | 9,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) | |
| 18 | Нелюбино – Рыбалово – Верхнее Сеченово с подъездом к д. Лаврово (1,250 км) | 0,000 | 21,096 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 19 | Черная Речка – Кисловка | 0,000 | 3,535 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 20 | Богашево – Петухово | 0,000 | 9,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 9,000 | 14,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 21 | Межениновка – ст. ж.д. 41 км – Басандайка | 0,000 | 14,500 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 22 | Кудринский участок – Моряковский Затон | 0,000 | 17,734 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 23 | Богашево – Лучаново – Стеклозавод | 0,000 | 3,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 3,000 | 6,827 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 24 | Томск – Предтеченск | 2,000 | 6,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 25 | Подъезд к п. Ключи | 0,000 | 1,219 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 26 | Томск – Мирный – Межениновка | 0,000 | 25,719 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 27 | Турунтаево – Перовка – Новоархангельское | 0,000 | 5,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 5,000 | 11,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 28 | Подъезд к лечебно – профилактическому центру "Томь" | 0,000 | 1,925 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 29 | Подъезд к с. Дзержинское | 0,000 | 2,413 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 30 | Подъезд к п. Копылово | 0,000 | 3,632 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 |
|----|--|---------|---------|-------|-------|-------|
| 31 | Подъезд к с. Октябрьское | 0,000 | 1,966 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 32 | Подъезд к с. Корнилово, д. Аркашево | 0,000 | 10,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 10,000 | 15,543 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 33 | Подъезд к с. Зоркальцево | 0,000 | 8,032 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 34 | Подъезд к базе ДРСУ | 0,000 | 1,730 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 35 | Подъезд к п. Кайдаловка | 0,000 | 0,565 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 36 | Асино – Нижние Соколы | 0,000 | 25,418 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 37 | Асино – Батурино | 0,000 | 59,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 59,000 | 124,423 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 38 | Новиковка – Светлый | 0,000 | 1,845 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 39 | Большедорохово – Тегульдет | 0,000 | 65,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 65,000 | 125,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 125,000 | 158,233 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 40 | Большой Кордон – Гарь | 0,000 | 52,160 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 41 | Подъезд к д. Победа | 0,000 | 4,350 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 42 | Высокий Яр – Новая Бурка | 0,000 | 4,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 4,000 | 30,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| | | 30,000 | 39,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 39,000 | 83,424 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 43 | Подъезд к с. Богатыревка | 0,000 | 5,120 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 44 | Подъезд к с. Подольск | 0,000 | 15,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| | | 15,000 | 20,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 20,000 | 34,125 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 45 | Бакчар – Подгорное – Коломино | 0,000 | 30,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 30,000 | 78,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| | | 78,000 | 133,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 133,000 | 184,614 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 46 | Каргала – Бакчар | 0,000 | 141,519 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 47 | Подъезд к д. Вавиловка | 0,000 | 2,623 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 48 | Парбиг – Кенга с подъездом к с.Кенга и к ДРП | 0,000 | 7,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 7,000 | 17,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| | | 17,000 | 22,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 22,000 | 26,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| | | 26,000 | 28,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 28,000 | 43,994 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 49 | Колпашево – Белый Яр | 0,000 | 11,500 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 11,500 | 117,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 117,000 | 141,348 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 50 | Первомайское – Белый Яр | 0,000 | 28,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 28,000 | 98,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 98,000 | 108,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 108,000 | 189,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| | | 189,000 | 194,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 |
|----|--------------------------------------|--------|---------|-------|-------|-------|
| 51 | Белый Яр – Степановка | 0,000 | 68,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 68,000 | 70,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| | | 70,000 | 74,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 74,000 | 82,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| | | 82,000 | 130,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 52 | Обход Белого Яра | 0,000 | 3,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 53 | Подъезд к АБЗ | 0,000 | 1,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 54 | Подъезд к п. Клюквинка | 0,000 | 1,041 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 55 | Зырянское – Громышевка | 0,000 | 27,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 27,000 | 33,769 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 56 | Богословка – Беловодовка | 0,000 | 35,031 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 57 | Михайловка – Тукай | 0,000 | 15,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 15,000 | 18,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| | | 18,000 | 25,166 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 58 | Михайловка – Вамболы | 0,000 | 6,330 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 59 | Высокое – Шиняево | 0,000 | 10,831 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 60 | Каргасок – Средний Васюган | 0,000 | 73,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 61 | Подъезд к причалу | 0,000 | 9,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 62 | Подъезд к с. Новоюгино | 0,000 | 4,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 63 | Мельниково – Кожевниково – Изовка | 0,000 | 127,315 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 64 | Кожевниково – Старая Ювала | 0,000 | 32,840 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 65 | Ерестная – Осиновка – Волкодаевка | 0,000 | 12,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 12,000 | 16,136 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 66 | Кожевниково – причалы у р. Обь | 0,000 | 1,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 1,000 | 5,838 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 67 | Старая Ювала – Елгай – Аптала | 0,000 | 13,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 13,000 | 25,735 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 68 | Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка | 0,000 | 32,551 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 69 | Старая Ювала – Муллова | 0,000 | 17,353 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 70 | Подъезд к с. Вороново | 0,000 | 1,145 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 71 | Подъезд к с. Уртам | 0,000 | 1,290 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 72 | Победа – Киреевск | 0,000 | 17,924 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 73 | Чилино – Батурино | 0,000 | 8,857 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 74 | Елгай – Хмелевка | 0,000 | 4,862 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 75 | Подъезд к д.Кожевниково-на-Шегарке | 0,000 | 1,969 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 76 | Подъезд к д. Мулова | 0,000 | 0,600 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 77 | Колпашево – Большая Саровка | 0,000 | 11,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 11,000 | 37,087 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 |
|-----|---|--------|---------|-------|-------|-------|
| 78 | Могильный Мыс – Новогорное – Усть-Чая | 0,000 | 22,872 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 79 | Колпашево – Тогур | 0,000 | 3,201 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 80 | Тогур – Новоселово – Маракса 1-я | 0,000 | 13,651 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 81 | Нарымская государственная селекционная станция – паромная переправа | 0,000 | 4,330 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 82 | Подъезд к пристани с. Чажемто | 0,000 | 2,572 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 83 | Подъезд к санаторию «Чажемто» | 0,000 | 0,607 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 84 | Подгорное – Игнашкино | 0,000 | 4,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 4,000 | 31,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 31,000 | 43,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| | | 43,000 | 45,479 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 85 | Подъезд к д. Староабрамкино | 0,000 | 3,400 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 86 | Кривошеино – Вознесенка с подъездом к с. Белосток (0,655 км) | 0,000 | 30,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 30,000 | 36,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 36,000 | 38,182 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 87 | Новокривошеино – Малиновка | 0,000 | 21,714 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 88 | Володино – Красный Яр | 0,000 | 2,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 2,000 | 45,141 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 89 | Подъезд к с. Петровка, к д. Егорово | 0,000 | 3,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 3,000 | 9,551 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 90 | Подъезд к д. Старосайнаково | 0,000 | 3,675 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 91 | Подъезд к д. Карнаухово | 0,000 | 16,780 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 92 | Подъезд к с. Никольское | 0,000 | 0,570 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 93 | Подъезд к д. Новоисламбуль | 0,000 | 5,270 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 94 | с.Кривошеино – с. Жуково | 0,000 | 3,698 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 95 | Подъезд к д. Рыбалово | 0,000 | 1,700 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 96 | Молчаново – Гришино – Алексеевка | 0,000 | 3,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 3,000 | 21,897 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 97 | Гришино – Колбинка – Тунгусово | 0,000 | 24,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 24,000 | 27,303 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 98 | Тунгусово – Могочино – Лысая Гора | 0,000 | 13,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 13,000 | 31,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 31,000 | 110,800 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 99 | Молчаново – Аэропорт | 0,000 | 2,188 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 100 | с.Молчаново – д. Нижняя Федоровка | 0,000 | 15,536 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 101 | Парабель – Новиково – Кедровый | 0,000 | 1,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 1,000 | 142,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 102 | Подъезд к причалу | 0,000 | 3,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 |
|--------|--|--------|--------|-------|-------|-------|
| 103 | Первомайское – Березовка | 0,000 | 42,697 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 104 | Подъезд к с. Новомариинка, к д. Калиновка | 0,000 | 5,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 5,000 | 10,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 10,000 | 10,810 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 105 | Первомайское – Орехово | 0,000 | 2,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 2,000 | 19,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 19,000 | 25,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 25,000 | 28,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 28,000 | 30,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 30,000 | 32,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 32,000 | 34,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 34,000 | 37,071 | 6(60) | 5(50) | 4(40) | | |
| 106 | Подъезд к п. Беляй | 0,000 | 2,142 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 107 | Подъезд к ст. Куендат | 0,000 | 2,330 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 108 | Подъезд к АБЗ | 0,000 | 0,863 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 109 | Улу-Юл – Аргат-Ул | 0,000 | 29,670 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 110 | Березовка – Красная Горка | 0,000 | 1,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 1,000 | 10,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 111 | Тегульдет – Белый Яр с подъездом к переправе | 0,000 | 1,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 1,000 | 48,885 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 112 | Берегаевский сверток – Красная Горка с подъездом к переправе | 0,000 | 42,320 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 113 | Тегульдет – Покровский Яр | 0,000 | 1,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 1,000 | 20,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 20,000 | 30,022 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 114 | Куяновская Гарь – Центрополигон | 0,000 | 9,636 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 115 | Усть-Бакчар – Гореловка | 0,000 | 17,183 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 116 | Подъезд к с. Новоколомино | 0,000 | 1,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 1,000 | 3,006 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 117 | Жарковка - Гусево – Новоильинка – Подоба | 0,000 | 18,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 18,000 | 29,517 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 118 | Жарковка – Монастырка – Федораевка | 0,000 | 23,539 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 119 | Подъезд к с. Анастасьевка | 0,000 | 1,487 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 120 | Каргала – Батурино – граница Кожевниковского района | 0,000 | 37,774 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 121 | Подъезд к с. Маркелово | 0,000 | 1,666 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 122 | Маркелово – Бабарыкино | 0,000 | 8,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| | | 8,000 | 17,732 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 |
|-----|---|--------|--------|-------|-------|-------|
| 123 | Мельниково – Малобрагино – Бушуево | 0,000 | 16,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| | | 16,000 | 47,136 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 124 | Река Обь – Мельниково | 0,000 | 1,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| | | 1,000 | 12,720 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 125 | Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу | 0,000 | 29,249 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |